

НАЗНАЧЕНИЕ: для использования в ведущих мостах, дифференциалах, гипоидных передачах и редукторах легковых автомобилей, внедорожников, грузовиков, автобусов, а также в трансмиссиях строительной и сельскохозяйственной техники.

ОПИСАНИЕ: полусинтетическое трансмиссионное масло содержит специально подобранный комплекс присадок для обеспечения эффективных противозадирных, противоизносных и антикоррозионных свойств. Это масло стабильно и эффективно работает в широком диапазоне температур на протяжении всего срока службы. Оно обладает улучшенными низкотемпературными характеристиками и обеспечивает увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе, что делает его оптимальным выбором для эксплуатации в сложных условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ☒ противозадирные свойства – защищает трансмиссии от износа и повреждений при высокой нагрузке
- ☒ антикоррозионная защита – предотвращает коррозию всех внутренних деталей трансмиссии
- ☒ стабильность – сохраняет свои свойства в широком диапазоне температур
- ☒ долговечность – увеличивает срок службы трансмиссии по сравнению с маслами на минеральной основе



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
API GL-5

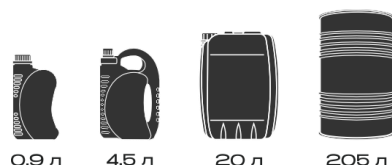
СПЕЦИФИКАЦИИ:
MAN 342 Typ M1
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 05A/07A/16B/17B/19B/21A
ПАО "АВТОВАЗ"

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	15,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	242,5
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-41
Плотность при 20 °C, г/см ³ не более	ГОСТ 3900	0,891
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX