

**НАЗНАЧЕНИЕ:** для использования в ведущих мостах, дифференциалах, гипоидных передачах и редукторах легковых автомобилей, внедорожников, грузовиков, автобусов, а также в трансмиссиях строительной и сельскохозяйственной техники.

**ОПИСАНИЕ:** полусинтетическое трансмиссионное масло содержит специально подобранный комплекс присадок для обеспечения эффективных противозадирных, противоизносных и антикоррозийных свойств. Это масло стабильно и эффективно работает в широком диапазоне температур на протяжении всего срока службы. Оно обладает улучшенными низкотемпературными характеристиками и обеспечивает увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе, что делает его оптимальным выбором для эксплуатации в сложных условиях.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- противозадирные свойства – защищает трансмиссии от износа и повреждений при высокой нагрузке
- антикоррозийная защита – предотвращает коррозию всех внутренних деталей трансмиссии
- стабильность – сохраняет свои свойства в широком диапазоне температур
- долговечность – увеличивает срок службы трансмиссии по сравнению с маслами на минеральной основе



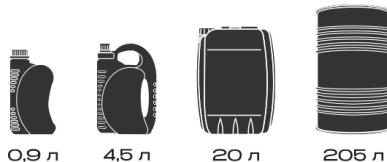
**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**  
API GL-5

**СПЕЦИФИКАЦИИ:**  
MAN 342 Тип M1  
MIL-L-2105 D  
ZF TE-ML ОБА/О7А/16В/17В/19В/21А  
ПАО "АВТОВАЗ"

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	242,5
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-41
Плотность при 20 °C, г/см <sup>3</sup> не более	ГОСТ 3900	0,891
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

**ФАСОВКИ, л:**

**VERY HIGH VISCOSITY INDEX**