



**НАЗНАЧЕНИЕ:** для дизельных и бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом специально для лёгкого коммерческого транспорта.

**ОПИСАНИЕ:** полусинтетическое моторное масло с уникальным комплексом присадок препятствует образованию нагара и шламов. Оно эффективно нейтрализует кислоты и предотвращает коррозионный износ деталей двигателя, устойчиво к преждевременному старению и обеспечивает минимальный расход масла на угар. Сохраняет качество рабочих свойств на протяжении всего срока службы масла, рекомендованного автопроизводителем.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ☒ предотвращение образования отложений – не допускает образования нагара и шламов, поддерживая чистоту двигателя
- ☒ защита от коррозии – нейтрализует кислоты и предотвращает коррозионный износ деталей
- ☒ устойчивость к старению – сохраняет все рабочие свойства на протяжении всего срока службы масла
- ☒ минимальный расход на угар – снижает потери масла в процессе эксплуатации



**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**  
ACEA A3/B3/B4  
API CF-4/SL

**СПЕЦИФИКАЦИИ:**  
MB 229.1  
VW 501.01/505.00

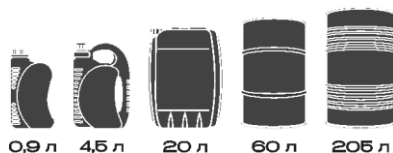
### ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	14,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	235,4
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-41,6
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	11,06
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,3
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	868
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

\* - на 10% превосходит требование ACEA A3/B4 по показателю "Щелочное число"

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

### ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX