



НАЗНАЧЕНИЕ: для дизельных и бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом специально для лёгкого коммерческого транспорта.

ОПИСАНИЕ: полусинтетическое моторное масло с уникальным комплексом присадок препятствует образованию нагара и шламов. Оно эффективно нейтрализует кислоты и предотвращает коррозионный износ деталей двигателя, устойчиво к преждевременному старению и обеспечивает минимальный расход масла на угар. Сохраняет качество рабочих свойств на протяжении всего срока службы масла, рекомендованного автопроизводителем.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ предотвращение образования отложений – не допускает образования нагара и шламов, поддерживая чистоту двигателя
- ✓ защита от коррозии – нейтрализует кислоты и предотвращает коррозионный износ деталей
- ✓ устойчивость к старению – сохраняет все рабочие свойства на протяжении всего срока службы масла
- ✓ минимальный расход на угар – снижает потери масла в процессе эксплуатации



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
 ACEA A3/B3/B4
 API CF-4/SL

СПЕЦИФИКАЦИИ:
 MB 229.1
 VW 501.01/505.00

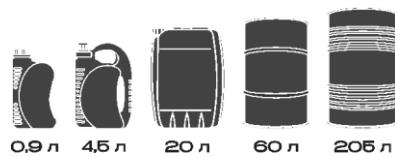
ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	14,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	235,4
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-41,6
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	11,06
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,3
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	868
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

* - на 10% превосходит требование ACEA A3/B4 по показателю "Щелочное число"

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX