



НАЗНАЧЕНИЕ: для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом.

ОПИСАНИЕ: синтетическое моторное масло благодаря сбалансированному пакету присадок обеспечивает надежную защиту двигателя от износа, предотвращает образование отложений и нагара, а также сохраняет стабильность характеристик даже в условиях высоких температур и нагрузок.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- надежная защита двигателя – снижает износ и продлевает срок службы мотора
- высокая термостойкость – сохраняет эффективность даже при экстремальных температурах
- стабильность под нагрузкой – поддерживает оптимальную работу двигателя в любых условиях
- чистота двигателя – предотвращает образование нагара и отложений
- долговечность масла – сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного интервала замены



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:

ACEA A3/B4
API SN/CF

СПЕЦИФИКАЦИИ:

BMW LL-01
Fiat 9.55535-H2, M2, N2, Z2
MB 229.5
PSA B71 2296
RN 0700/0710
VW 502.00/505.00

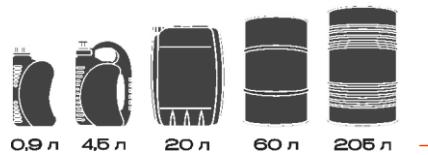
ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	12,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	170
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	225,8
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-42
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	10,98
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,23
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	854
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

* - на 10% превосходит требование ACEA A3/B4 по показателю "Щелочное число"

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX