

НАЗНАЧЕНИЕ: для современных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе, оснащённых турбонаддувом.

ОПИСАНИЕ: синтетическое моторное масло с оптимальным комплексом присадок для надёжной защиты двигателя, профилактики образования отложений и нагара и сохранения стабильности свойств даже в условиях высоких нагрузок и температур.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Комплексная защита. Надёжная формула поддерживает оптимальное состояние двигателя и продлевает срок его службы
- Термостабильная формула. Эффективность смазки не снижается даже в условиях критических тепловых нагрузок
- Высокая устойчивость к нагрузкам. Сохраняет оптимальные характеристики даже в условиях интенсивных нагрузок, например, резком ускорении, движении в гору, полной загрузке автомобиля
- Поддержание чистоты двигателя. Предотвращает накопление углеродистых и лаковых отложений
- Устойчивость к старению. Сохраняет стабильные характеристики на протяжении всего рекомендованного срока эксплуатации



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
ACEA A3/B4
API SN/CF

СПЕЦИФИКАЦИИ:
BMW Longlife-01
Fiat 9.55535-H2, M2, N2, Z2
MB 229.5
RN 700/710
VW 502.00/505.00

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	14,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	171
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	231
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-35,7
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	11,0
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	861
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

* - на 10% превосходит требование ACEA A3/B4 по показателю "Щелочное число"

СРОК ХРАНЕНИЯ: 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, Л:

