



НАЗНАЧЕНИЕ: для современных бензиновых и дизельных двигателей, включая моторы с системами контроля выбросов (катализитические нейтрализаторы, DPF-фильтры, EGR, SCR).

ОПИСАНИЕ: полностью синтетическое низкозольное моторное масло со сбалансированным пакетом присадок, обеспечивающее стабильную работу двигателя и защиту его ключевых узлов.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- легкий холодный запуск – быстрый и надежный старт двигателя в условиях низких температур
- эффективная защита – в том числе при низких температурах двигателя
- экономия топлива – сниженная вязкость уменьшает потери на трение
- чистота двигателя – предотвращает образование отложений и нагаров
- долговечность систем контроля выбросов – минимизирует засорение DPF-фильтров и катализаторов



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:

ACEA C5
API SP
ILSAC GF-6A

СПЕЦИФИКАЦИИ:

BMW LL-17 FE+
Ford WSS-M2C962-A1
JLR 03.5006
MB 229.71
Porsche C20
RN17 FE
Volvo VCC RBS0-2AE
VW 508.00/509.00

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	8,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	175
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	223
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-51
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла*	ГОСТ 11362	7,2
Зольность сульфатная, % масс**	ГОСТ 12417	0,7
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	847
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

* - на 20% превосходит требование ACEA C5 по показателю "Щелочное число"

** - на 14% превосходит требование ACEA C5 по показателю "Зольность сульфатная"

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, л:

